

Fferm Wynt Tirgwynt
rhwng Carno a Chefn Coch
(Datblygwr: Awel Newydd Cyf)

Fferm Wynt Bryn Garreg Lwyd
rhwng Felindre a Llanbadarn Fynydd
(Datblygwr: RES)

Llwybr

- Mae'r ddau brosiect yn rhannu'r un llwybr teithio o Gaer cyn belled â'r Trallwng, a'r llwybr hwnnw yn cydymffurfio â'r Cynllun Rheoli Traffig Strategol ar gyfer canolbarth Cymru (gweler y map ar y llythyr gwahoddiad a gwefannau'r prosiectau isod).
- Mae Awel Newydd ac RES wedi talu am uwchraddio a gwella rhai ffyrdd lleol er mwyn cael rhagor o fannau pasio i hwyluso cludo cydrannau'r tyrbinau a lleihau'r effaith ar y cyhoedd sy'n teithio.
- Cynhaliwyd taith dreial lwyddiannus ar gyfer Fferm Wynt Tirgwynt ar 30 Mehefin 2016.
- Bydd taith dreial ar gyfer Fferm Wynt Bryn Garreg Lwyd yn digwydd ar 5 Awst 2016.

Confoi

- Bydd pob taith gludo yn y lle cyntaf yn cynnwys dau gerbyd Llwyth Annormal a byddant wedi'u hebrwng yn llawn gan yr heddlu. Y datblygwyr sy'n talu am gost yr heddlu yn hebrwng.
- Bydd y cerbydau cludo yn teithio yn ôl y terfynau cyflymder cenedlaethol ar gyfer cerbydau eu maint, er y byddant yn arafach wrth ddod at gyffyrdd, a'u cyflymder yn cael ei reoli gan dîm hebrwng yr heddlu.
- Ni fydd unrhyw deithiau cludo dros benwythnos Gŵyl y Banc mis Awst.
- Diogelwch yw ein pryder pennaf, ac mae Awel Newydd ac RES yn gweithio gyda'n contractwyr, yr awdurdodau priffyrdd perthnasol, yr heddlu a'r gymuned i sicrhau hyn. Mae tîm hebrwng yr heddlu wedi'i hyfforddi i ddelio ag unrhyw argyfwng a bydd ganddynt y pŵer i reoli traffig.

Amserlen cludo tyrbinau Fferm Wynt Tirgwynt

- Mae cludo cydrannau'r tyrbinau i fod i ddechrau ar 25 Gorffennaf 2016 gan barhau tan ganol mis Medi 2016.
- Y cynlluniau yw un daith y dydd am hyd at chwe diwrnod yr wythnos, a hynny am tua dau fis. Ein nod yw cwtogi hyn, drwy gynyddu pa mor aml y ceir y llwythi (i ddwy daith y dydd) a maint y llwythi (i uchafswm o dri cherbyd Llwyth Annormal), yn amodol ar gael yr heddlu yn ystyried bod hyn yn ddiogel.
- Disgwylir i'r llwythi cludo i Fferm Wynt Tirgwynt basio drwy ganol tref y Trallwng yn fuan ar ôl 12 hanner dydd a chymryd tua 15 munud rhwng Lôn Rhallt a Stryd y Gigfran, yn dibynnu ar amodau traffig. Ni ddylai fod angen cael cyfyngiadau parcio ychwanegol yn y Trallwng oherwydd bod gwaith stryd yno.

Amserlen cludo tyrbinau Fferm Wynt Bryn Garreg Lwyd

- Mae cludo cydrannau'r tyrbinau i fod i ddechrau ar 12 Medi 2016 gan barhau tan ganol Rhagfyr 2016.
- Disgwylir i'r llwythi cludo i Fferm Wynt Bryn Garreg Lwyd basio drwy'r Drenewydd tua 1:15 gan gymryd tua 10 munud i gyrraedd Ystad Ddiwydiannol Mochdre (a'r confois yn teithio drwy'r Ystad i gyrraedd y ffordd gyswllt dros-dro sy'n cysylltu'n ôl â'r A483).

Rhagor o wybodaeth:

Fferm Wynt Tirgwynt

E info@tirgwyntwindfarmclg.co.uk

T 07979 368238

G www.tirgwyntwindfarmclg.co.uk

Fferm Wynt Bryn Garreg Lwyd

E garreg.lwyd@res-ltd.com

T 02921 780010

G www.garreglwydhill.co.uk



KEY FACTS: Wind turbine component deliveries to mid-Wales 2016



Tirgwynt Wind Farm

between Carno and Cefn Coch
(Developer: Awel Newydd Cyf)

Garreg Lwyd Hill Wind Farm

between Felindre and Llanbadarn Fynydd
(Developer: RES)

Route

- Both projects share the same access route from Chester as far as Welshpool, which conforms with the Strategic Traffic Management Plan for mid-Wales (please see map on invitation letter and project websites below).
- Awel Newydd and RES have upgraded and improved some local roads at our cost to increase the number of passing places to facilitate the delivery of turbine components and minimise impact on the travelling public.
- A successful trial run for Tirgwynt Wind Farm took place on 30 June 2016.
- A trial run for Garreg Lwyd Hill Wind Farm is due to take place on 5 August 2016.

Convoy

- Each delivery will initially consist of two Abnormal Load vehicles and a full police escort. The cost of the police escort is funded by the developers.
- Delivery vehicles can travel in line with the national speed limits for vehicles of their size, although they will be slower when negotiating junctions, with their speed being controlled by the police escorting team.
- There will be no deliveries over the August Bank Holiday weekend.
- Safety is our paramount concern, and Awel Newydd and RES are working with our contractors, the relevant highway authorities, the police and the community to ensure this. The police escort has been trained to deal with any emergencies and will have the powers to control traffic.

Tirgwynt Wind Farm Delivery Programme

- Deliveries are due to begin on 25 July 2016 and last through to mid-September 2016.
- Plans are for one delivery per day up to six days a week, which would take approximately two months. We aim to shorten this, by increasing both the frequency (to two deliveries) and size of the deliveries (to a maximum of three Abnormal Load vehicles), subject to the police deeming it is safe.
- Deliveries to Tirgwynt are expected to pass through Welshpool Town Centre shortly after 12 noon and take approximately 15 minutes between Rhalt Lane and Raven Street, depending on traffic conditions. There should be no need for additional parking restrictions in Welshpool due to street works implemented.

Garreg Lwyd Hill Wind Farm Delivery Programme

- Deliveries are due to begin on 12 September 2016 and continue until mid-December 2016.
- Deliveries to Garreg Lwyd Hill Wind Farm are expected to pass through Newtown around 1.15pm and will take approximately 10 minutes to reach the Mochdre Industrial Estate (through which the convoys will travel to reach the temporary link road which connects back on to the A483).

Further information:

Tirgwynt Wind Farm

E info@tirgwyntwindfarmclg.co.uk

T 07979 368238

W www.tirgwyntwindfarmclg.co.uk

Garreg Lwyd Hill Wind Farm

E garreg.lwyd@res-ltd.com

T 02921 780010

W www.garreglwydhill.co.uk